**عنوان فارسی:** طراحی مجموعه تفریحی نوار ساحلی شرق بندرعباس با رویکرد ارتقاء امنیت محیطی

**Title:** Designing Recreational Complex of East Bandar Abbas Coastal Strip with Approach to Enhancement of Environmental Security

**بیان مساله اساسی تحقیق به‌طورکلی** (شامل تشریح مساله و معرفی آن، بیان جنبه‏های مجهول و مبهم، بیان متغیرهای مربوطه و منظور از تحقیق):

بازدید و تفریح کنار ساحل دریا، دریاچه و رودخانه‌ها ؛ گردشگری ساحلی و تفریح دریامبنا تعریف می‌شود , که معمولاً در آن گردشگران مکان‌هایی را بازدید می‌کنند که به نحوی با فعالیت‌های دریایی مرتبط می‌باشند. در این نوع گردشگری، به طور عمده تمرکز بر تفریحات و ورزش‌های آبی متنوعی در راستای فراهم نمودن بستری مناسب برای مراجعه‌کنندگان به سواحل می‌باشد . ازاین‌روی گردشگری مناطق ساحلی امکان شکل‌گیری گستره‌ای از سرمایه‌گذاری‌های اقتصادی برای فراهم نمودن زیرساخت‌ها موردنیاز جهت تقویت و گسترش اماکن و چشم‌اندازهای منحصر بفرد را فراهم می‌سازد.

گردشگری و طرح‌های بوم گردی ساحلی طیف گسترده‌ای از کسب و کارها را در زمینه های مختلف در کشور، از رستوران‌ها، هتل‌ها، فروشگاه ها، و تفرجگاه‌ها گرفته تا تولیدکنندگان قایق و فروشگاه‌های کالاهای ورزشی و ... و حتی تولیدات و درآمد مردم محلی و بومی مناطق را پشتیبانی می‌کند.

بر اساس پیش بینی ها ، صنعت گردشگری تا سال 2030 می تواند به بزرگترین اقتصاد کشورها تبدیل شود، هر چند بروز COVID-19 به شدت بر تمام بخش های زنجیره گردشگری تاثیر گذاشته ولی هنوز هم این صنعت جذابیت و جایگاه خاصی در بین سایر کسب و کار ها دارد. اقیانوس ها و سواحل در قلب گردشگری قرار دارند، زیرا 80 درصد از کل گردشگری در مناطق ساحلی انجام می‌شود. 183 کشور دارای خطوط ساحلی هستند، 37 درصد از جمعیت جهان در جوامع ساحلی زندگی می‌کنند و بیشتر کالاهای استخراج شده از اقیانوس ها از مناطق ساحلی می آیند . بر اساس پیش بینی های صندوق بین الملللی پول، درآمد حاصل از گردشگری ساحلی به تولید ناخالص داخلی محلی و ثبات بیشتر اقتصادی کمک می کند.

در جوامعی که فاقد صنایع و تکنولوژی های پیشگام میباشند، توسعه اقتصادی بدون نفت تا حد زیادی تحت تاثیر صنعت گردشگری می‌باشد. ازاین‌روی بسترسازی مناطق گردشگری و طبیعی از اهمیت بسیار بالای برخوردار است زیرا هر سال مشاغل زیادی در ارتباط با طرح‌های گردشگری ایجاد می‌شود که به فعالان در این زمینه اجازه می دهد تا مردم محلی را در موقعیت های مالی بهتر، گاهی اوقات حتی از فقر، رهایی می بخشد . اقتصادهای محلی می توانند تقویت شوند، بنابراین، رفاه افراد جامعه به طور همزمان افزایش می یابد. البته ناگفته نماند در راه اندازی و گسترش پروژه های تفریحی و گردشگری باید دقت شود که نه تنها می بایست به شاخص های توسعه اقتصادی و رفاهی نگریست بلکه می بایست مولفه های امنیت محیطی را نیز مد نظر قرار داد. بسیاری از سرمایه گذاران پاشنه آشیل صنعت گردشگری را امنیت محیطی می دانند و معتقدند که تنها مولفه ای که منجر به عدم حضور گردشگر یا مخاطب در فضاهای پیش بینی شده میگردد مقولات ایمنی و امنیت می‌باشد . از اینرو بسیاری از طراحان با بکارگیری رویکردهای امنیت محور ، بدنبال کاهش ریسک فاکتورهای سرمایه گذاری در محثطهای تفریحی و گردشگری می‌باشند رویکردهای امنیت محور بر این ادعا استوار هستند که می توان با طراحی مناسب محل سکونت، کار و زندگی افراد، از جرائم ارتکابی در محیط ساخته شده پیشگیری کرد. همچنین بر این باور می‌باشند که مجرم ارتکاب جرم را انتخاب می کند، و جرم معلول فرصت است، مجرم فردی عقلانی است و جرم انتخابی عقلانی است و تأثیر گذاشتن بر عوامل وضعی راحت تر از تغییر و مبارزه با ضعف های بشری و اصلاح شخصیت افراد است. در نتیجه راه حل مناسب را کم کردن فرصت های مجرمانه می داند که تنها از طریق مطالعه، شناخت و طراحی دقیق مکان امکان پذیر است.

**اهمیت و ضرورت انجام تحقیق:**

گردشگری در نگاه اول فعالیتی فرهنگی است که سروکار آنها با تمدنها، آثار باستانی و مناظر طبیعی است .اما درعین حال یک فعالیت خدماتی نیز است که در آن گردشگران انتظار انجام خدمت را در طول مسافرتشان در مقصد دارند .در این میان برای بازدید از اماکن نیاز به جابه جایی انسان از مبدا به مقصد گردشگری است لذا عواملی مانند حمل ونقل، هتلداری، تامین غذا، وسایل موردنیاز روزانه مسافر و ...موردنیازند که به طور مستقیم و غیرمستقیم بر فعالیتهای اقتصادی تاثیر می گذارند . مکانیابی مناسب و احداث مجتمع های توریستی و تفریحی، راهکار مناسبی برای کاهش میزان خطر ناشی از استفاده تفریحی از طبیعت و همچنین ایجاد شرایط برای استفاده عامه مردم از طبیعت است

با توجه به گسترش شهر بندرعباس و افزایش جمعیت این شهر ساحلی ، سالهاست که مدیران شهری در اندیشه شکل دادن به مکانی تفریحی در راستای گسترش تفریحات ساحلی در شهر بندرعباس می‌باشند. این دغدغه با طراحی پارک های ساحلی غدیر ، ولایت و دولت در دهه هشتاد شمسی منجر به شکل‌گیری پهنه ای از فضاهای شهری متصل به ساحل برای مراجعه‌کنندگان به دریا و زیست شبانه شهروندان گردیده است.

استقرار چنین عملکرد شهری در طی دو دهه گذشته زمینه ساز رشد فعالیت ها و کاربری های تفریحی در بدنه شهری مجاور دریا در شهر بندرعباس گردیده است. در چنین بستری است که شاهد بروز ناهنجاریهای اجتماعی و مشکلات امنیتی برای افراد مراجعه کننده و عدم امکان پیشگیری بروز حوادث برای افراد می باشیم. ازاین‌روی رویکرد ارتقاء امنیت محیطی، ضمن فراهم آوردن سنجه های مناسب جهت بررسی و ارزیابی رفتار میحیطی ساکنین و گردشگران حاضر در محیطهای شهری ، امکان دستیابی به مهمترین دغدغه ها و چالشهای امنیتی محیط را فراهم می سازد.

باید توجه داشت که توجه به مکان، به عنوان عامل بی واسطه در وقوع جرم و ايجاد ناامنی، در مقايسه با عواملی فردی يا ساختاری اين امکان را محقق می‌سازد تا راهکارهای عملیتری برای پیشگیری از جرم ارائه گردد. از سوی ديگر تحلیل فضايی جرم در شهرها به شناسايی الگوهای رفتار مجرمانه، کشف کانونهای جرم خیز و در نهايت به تغییر اين شرايط و خلق فضاهای مقاوم در برابر جرم و رفع نابهنجاریهای شهری کمک میکند. از اينرو بررسی های مکانی از اهمیت بسزايی در مطالعه جرم برخوردار بوده و ضرورت بررسی موضوع را دوچندان مینمايد.

**مرور ادبیات و سوابق مربوطه** (بیان مختصر پیشینه تحقیقات انجام شده در داخل و خارج کشور پیرامون موضوع تحقیق و نتایج آنها و مرور ادبیات و چارچوب نظری تحقیق)

کاظمی (2016) در مقاله "بررسی نقش ظرفیتهای گردشگری در توسعه پایدار" می نویسد:"گردشگری در جهان کنونی به عنوان صنعتی پاک و سومین پدیده اقتصادی پویا، پر رونق و رو به توسعه پس از صنایع نفت و خودرو سازی، توجه بسیاری از کشورهای را به خود جلب کرده است. بنابرگزارش سالیانه سازمان جهانی گردشگری در سال 2016 ، رشد بخش گردشگری بیش از 4 % بوده است که این میزان از سال 1960 تاکنون بی سابقه می‌باشد. بیشترین میزان رشد گردشگری در این دوره مربوط به خاورمیانه و افریقا بوده است. گردشگری بزرگترین عامل اشتغال زایی در دنیاست که حدود 10 % از مشاغل و %10 از رشد ناخالص اقتصاد جهان به این صنعت تعلق دارد".

موسوی و همکاران (2009) در مقاله ای به ارزیابی میزان گردشگرپذیری ایران بر اساس آمارهای بین المللی پرداخته اند که بر این اساس کشور ایران علیرغم برخورداری از قابلیت های بالا از نظر جذب گردشگر، در میان کشورهای جهان از جایگاه هشتادم برخوردار است. چنان که سهم ایران از درآمد این بخش حدود 1/7 میلیارد دلار، کمتر از یک هشتم کشور ترکیه و به طور میانگین چهارصدم درصد از کل دنیا می‌باشد

الهی منش (1397) می نویسد: شهر بندرعباس با توجه به ویژگی های محیطی جاذبه های فرهنگی طبیعی و انسانی میتواند با مدیریت و برنامه ریزی علمی به شهر نمونه گردشگری در کشور ایران تعطیل کردند گردشگری در این منطقه اقتصادی، مولفه های مختلفی داشته که شامل گسترش شبکه حمل و نقل برای گردشگران، افزایش امکانات تفریحی منطقه و ایجاد امنیت گردشگران برای گسترش اشتغال می‌باشد که این بررسی نشان می دهد که روابط معناداری بین راهبردهای اقتصادی با توسعه گردشگری وجود دارد.

رحمانیان (1378) در رساله کارشناسی ارشد خود تحت عنوان " طراحی مجتمع تفریحی توریستی ساحلی بندرعباس" به کمبود کاربریهای تفربحی و گردشگری در شهر بندرعباس می پردازد و خاطر نشان می سازد با توجه به طیفهای مختلف گردشگران ، بررسی کمبودها و نیازمندیهای گروه هایی مختلف سنی و جنسی می تواند راهکارهای مختلفی را برای برنامه ریزی طراحی فضاهای تفریحی ساحلی فراهم سازد.

بر اساس برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران ـ مصوب 1383 ، توسعه سواحل بر مبنای گسترش گردشگری دریا محور ، یکی از مهمترین اهداف برنامه ریزی شهری در شهرهای ساحلی به ویژه در سواحل جنوبی ایران بوده است. بر این اساس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت کشور و وزارت جهاد کشاورزی موظف گردید برنامه‌های توسعه گردشگری را در مناطق ساحلی کشور با رویکرد حفاظت از محیط زیست و برنامه‌ریزی برای رعایت موازین اسلامی و ارتقاء موازین دینی و اخلاقی و ملاحظات امنیت اجتماعی تهیه و به کار گروه توسعه ارایه نماید.

شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در جلسه مورخ ۱۰تیرماه ۱۳۹۲ خود موضوع الحاق اراضی و تعیین کاربری اراضی ساحلی بندرعباس جهت احداث پروژه تفریحی ـ تجاری مجتمع گردشگری جهان نما موسوم به راه ابریشم را مورد بررسی قرار داد. بر اساس این مصوبه اراضی موردنیاز در راستای احداث پروژه تفریحی ـ تجاری مجتمع گردشگری جهان نما موسوم به راه ابریشم به استاندار و رییس شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان هرمزگان ابلاغ شد. بر این اساس با احداث پروژه مجتمع گردشگری جهان نما در شهر بندر عباس و در اراضی به وسعت ۵/۶۴ هکتار (۲۷ هکتار در محدوده شهر و در پهنه G۳۱ و N۱۱ ـ ۵/۱۲ هکتار در حریم شهر و ۲۵ هکتار به صورت استحصالی از دریا ) موافقت شد.

مریم آقاجانی (1401) در مقاله " گردشگری دریایی در هرمزگان موجب شادابی اجتماعی است" در هفته نامه آفتاب جنوب می نویسد : تفریح های مردم نباید تنها به گذراندن اوقات فراغت در کنار ساحل، شنا کردن در دریا و ماهیگری و صید و صیادی ختم شود بلکه باید از دیگر ظرفیت های دریا و دیگر ورزش‌های آبی و ساحلی نیز استفاده کنیم.

سجودی (1400) در مقاله " بررسی میزان امنیت محیطی با تاکید بر رویکرد CPTED" می نویسد: رشد شهرها زمینه را برای انواع ازدحام و درهم تنیدگی کاربری ها فراهم می کند که ابن امر سبب می‌شود زمینه و بستر برای وقوع جرایم بیشتر شود. دیدگاه های مرتبط با پیشگیری جرایم از طریق طراحی محیطی می توانند ترکیب و طراحی محیط را طوری سامان دهند که امکان بروز جرایم را به میزان قابل توجهی کاهش دهد.

میرمعینی (1398) در مقاله " سنجش امنیت محیطی با استفاده از تئوری چیدمان فضایی و تکنیک مکان سنجی" می نویسد: امنیت همواره یکی از مهم‌ترین نیازهای انسان بوده که یکی از جلوه‌های آن با قرارگیری فرد در فضاهای عمومی و شهری ایجاد می‌شود. از این‌رو کالبد شهر نقش مهمی در کیفیت‌بخشی به آن ایفا می‌کند. یکی از رویکردهای پیش‌رو به منظور کاهش جرم و در نتیجه افزایش امنیت، CPTED است که به دنبال نظریه‌های «چشمان ناظر» جین جیکوبز و «فضاهای قابل دفاع» اسکار نیومن شکل گرفت. اما به‌نظر می‌رسد نقطه اتکا این نظریه‌ها توجه صرف بر حضور کمی افراد و غفلت آن‌ها در توجه به مساله امنیت در قالب نظریه چیدمان فضای بیل هیلیر و تاثیر تغییرات پیکره‌بندی فضا بر تعاملات اجتماعی، حضور مشترک و کیفیت حضور افراد بوده است.

خدادادآق قلعه (1400) در مقاله " بررسی رابطۀ نفوذپذیری و حضور زنان در شهرکهای مسکونی" می نویسد: اعمال هریک از مؤلفه‌های کالبدی «خوانایی»، «کنترل و دسترسی بصری» و «یکپارچگی فضایی» در فضاهای شهری موجبات ایجاد نفوذپذیری و در ادامه حس امنیت و حضور پذیری در سطح جامعه را فراهم می‌آورد و هرچه کیفیت مؤلفه‌های مذکور افزایش یابد، شاهد دامنه حضور بیشتری از افراد در فضای شهری هستیم. در حقیقت مؤلفه‌های کنترل و دسترسی بصری و خوانایی در مرتبه نخست و سپس یکپارچگی فضایی منجر به کاهش فرصت‌های مجرمانه، بهبود کیفیت زندگی و باعث ایجاد امنیت روانی در محیط می­شود.

**جنبه جدید بودن و نوآوری در تحقیق**

توسعه پایدار سواحل یکی از مهمترین اصول برنامه های توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در دو دهه گذشته بوده است. بر همین اساس پهنه های گسترده ای از اراضی شهری در راستای این برنامه به شهر بندرعباس الحاق ، و زمینه برنامه ریزی و طراحی بر اساس عوامل موثر در توسعه پایدار را فراهم ساخته است. از اینرو فراهم نمودن امنیت محیطی در راستای کاهش مخاطرات گروه های سنی و جنسی مختلف ، می تواند زمینه ساز گسترش حضور مراجعه‌کنندگان و افزایش تمایل سرمایه گذاری در سواحل در قالب طرح‌های تفریحی و گردشگری باشد.

**کلمات کلیدی به فارسی**

مجموعه تفریحی امنیت محیطی فضای قابل دفاع

**کلمات کلیدی به انگلیسی**

Recreational complex Environmental Security Defendable Space

**اهداف مشخص تحقیق** (شامل اهداف آرمانی، کلی، اهداف ویژه و کاربردی)

افزایش خوانایی فضایی از طریق کنترل دسترسی و مشخص نمودن قلمرو فعالیت ها

افزایش مطلوبیت فضایی در مکانهای تفریحی با کنترل خوانایی و نفوذ پذیری

**در صورت داشتن هدف کاربردی، نام بهره‏ وران (سازمان‏ها، صنایع و یا گروه ذینفعان)** (به عبارت دیگر محل اجرای مطالعه موردی)

اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هرمزگان

اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان

شهرداری بندرعباس

**سوال های تحقیق**

چالشها و دغدغه های شهروندان و گردشگران در یک مجموعه تفریحی ساحلی در زمینه امنیت محیطی چه می‌باشند؟

چگونه با انجام طراحی محیطی مناسب میتوان این چالشها را پاسخ داد؟

**فرضیه های تحقیق**

کنترل دسترسی و مشخص نمودن قلمرو فعالیت ها منجر به افزایش خوانایی فضایی میگردد

خوانایی و نفوذ پذیری منجر به افزایش مطلوبیت فضایی در مکانهای تفریحی می گردد

**تعریف واژه ها و اصطلاحات فنی و تخصصی** (به صورت مفهومی و عملیاتی)

نظریه (CPTED)که مخفف crime prevention through environmental design به معنای "پیشگیری از جرم از طریق طراحی محیطی" است که با استفاده از آن می توان با طراحی مناسب محل سکونت، کار و زندگی افراد جامعه را از ارتکاب جرائم در محیط های انسان ساخت عمومی و خصوصی آن ها در شهر مورد پیشگیری قرار داد

**شرح کامل روش تحقیق بر حسب هدف، نوع داده‌ها و نحوه اجراء** (شامل مواد، تجهیزات و استانداردهای مورد استفاده در قالب مراحل اجرایی تحقیق به تفکیک) (تذکر: درخصوص تفکیک مراحل اجرایی تحقیق و توضیح آن، از به کار بردن عناوین کلی نظیر، «گردآوری اطلاعات اولیه»، «تهیه نمونه‏های آزمون»، «انجام آزمایش‏ها» و غیره خودداری شده و لازم است در هر مورد توضیحات کامل در رابطه با منابع و مراکز تهیه داده‏ها و ملزومات، نوع فعالیت، مواد، روش‏ها، استانداردها، تجهیزات و مشخصات هر یک ارائه گردد)

پژوهش حاضر ازنظر هدف کاربردی، روش انجام آن توصیفی- تحلیلی و روش جمع‌آوری مطالعات در این پژوهش اسنادی و پیمایشی می‌باشد. در ابتدا مطالعات کتابخانه‌ای )کتب، مقالات و منابع لاتین و فارسی، حاصل از جست‌وجو در اینترنت، بانک‌ها و منابع مطالعاتی و کتابخانه‌ها( به‌صورت جامع در راستای شناخت عوامل مختلف مؤثر بر جرم صورت گرفت و نتایج آن در بخش چهارچوب نظری ارائه میگردد. این نتایج علاوه بر عوامل کالبدی و راهکارهای طراحی مؤثر بر کاهش جرم که در پژوهش‌ها و نظریات پیشین در این زمینه ارائه‌شده‌اند، عوامل غیر کالبدی (روانی) را نیز در برمی‌گیرد. این بخش از مطالعات بر پایه نظریه پیشگیری از جرم از طریق طراحی محیطی (CPTED) ،سعی در شناخت و توضیح عوامل محیطی(کالبدی) مؤثر بر جرم را دارد و اساس این پژوهش بر این نظریه بنا نهاده می‌شود. برای درک چگونگی و صحت تأثیرگذاری این شاخصها بر کاهش جرم، نیاز به تحقیق میدانی داریم، که به صورت مصاحبه نیمه ساختار یافته با تعدادی از متخصصین روانشناسی، جرم شناسی و معماری و همچنین پرسشنامه ای با جامعه آماری متشکل از تعدادی از مراجعه‌کنندگان به پارک های ساحلی موجود در بندرعباس انجام میگردد. در تدوین پرسشنامه از مقیاس لیکرت به عنوان یکی از رایج ترین مقیاسهای اندازه گیری در تحقیقات مبتنی بر پرسشنامه استفاده خواهد شد.

**جامعه آماری، روش نمونه‏ گیری و حجم نمونه** (در صورت وجود و امکان)

جامعه آماری این تحقیق، مراجعه‌کنندگان به پارک های ساحلی موجود در بندرعباس می‌باشد که پارک های غدیر و سورو بعنوان نمونه موردی مورد بررسی قرار خواهند گرفت. با توجه به نا محدود بودن جامعه، تعیین حجم بهینه نمونه در این پژوهش با نرم افزار جی پاور محاسبه خواهد شد.

**شرح کامل روش (میدانی، کتابخانه‏ای) و ابزار (مشاهده و آزمون، پرسشنامه، مصاحبه، فیش‏ برداری و غیره) گردآوری داده‏ها**

ادبیات و سوابق مسئله و موضوع تحقیق از طریق روش کتابخانه ای مورد مطالعه قرار گرفته و نتایج مطالعات با ابزار مناسب اعم از فیش، جدول و فرم ثبت و نگهداری می‌گردد و در پایان کار نسبت به طبقه بندی و بهره برداری از آنها اقدام کند.

در مطالعات کیدانی با پخش پرسشنامه (با طیف لبکرت) نسبت به جمع آوری داده های میدانی اقدام می‌گردد

**روش‌ها و ابزار تجزیه و تحلیل داده‏ها**

تحلیل یافته‌ها به وسیله نرم‌افزار SPSS و آزمون فریدمن و تحلیل واریانس انجام می گردد تا مولفه‌های کالبدی تأثیرگذار بر کاهش جرم در حوزه نظریه )CPTED )که می‌توانند در طراحی مورد استفاده قرار بگیرند استخراج شوند. پس از گردآوری مطالعات و تکمیل پرسشنامه‌ها، در بخش تجزیه و تحلیل ابتدا به کمک آزمون فریدمن عوامل مؤثر بر پیشگیری از جرم را رتبه‌بندی می‌گردد. درواقع آزمون فریدمن جهت اولویت‌بندی و رتبه‌بندی متغیرها بر اساس بیشترین تأثیر بر متغیر وابسته (پیشگیری از جرم) است

**فهرست منابع و ماخذ** (فارسی و غیر فارسی)

الهی منش ، محمدحسن ، حسینی نژاد ماه خاتونی، سیدباقر، (1397 ) نقش اقتصادی گردشگری در توسعه پایدار شهری (مطالعه موردی: شهر بندرعباس، فصلنامه علوم اجتماعی، 12(42): 47-68

آقاجانی، مریم، (1401)، گردشگری دریایی در هرمزگان موجب شادابی اجتماعی است، هفته نامه آفتاب جنوب، 21 آبان 1401، http://aftabjonoub24.ir/1401/08/21

ایران منش ، نسیم . بیگدلی ، الهه ، (١٣٩٢)، «پیشگیری از جرائم توسط طراحی محیطی »، سازمان زیباسازی شهر تهران .

بتنلی، ای ین. (1398). محیط­های پاسخده: کتابی راهنما برای طراحان. ترجمه بهزادفر، م. تهران: دانشگاه علم و صنعت ایران.

تیبالدز، ف. (1388). شهرهای انسان‌محور: بهبود محیط شهری در شهرهای بزرگ و کوچک. ترجمه لقایی، ح.، و جدلی، ف. تهران: دانشگاه تهران.

خدادادی آق قلعه، فاطمه، عسگری،. علی(1400)، بررسی رابطه نفوذپذیری و حضور زنان در شهرک های مسکونی (نمونه موردی: شهرک مسکونی هزار دستگاه و دولت آباد تهران). نشریه پژوهش های میان رشته ای زنان 1. 35-46.

رحیمیان،محمدرضا (1378)، طراحی مجتمع تفریحی توریستی ساحلی بندرعباس، دانشگاه یزد

ریسمانچیان ، امید. بل ، سایمون ، (١٣٨٩)، «شناخت کاربردی روش چیدمان فضا در درک پیکره بندی فضایی شهرها»، نشریه هنرهای زیبا، شماره ٤٣، ٥٤٩.

سجودی،مریم، حاتمی نژاد،حسین،قربانی،رامین،(1400)، بررسی میزان امنیت محیطی با تاکید بر رویکرد cpted (مطالعه موردی محله فرهنگ شهر رشت)، مطالعات جغرافیایی نواحی ساحلی 2(2): 31-60

شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در خصوص الحاق اراضی و تعیین کاربری اراضی ساحلی بندرعباس جهت احداث پروژه تفریحی ـ تجاری مجتمع گردشگری جهان نما موسوم به راه ابریشم، شماره۳۰۰/۲۶۶۲۵ ، ۱۸/۴/۱۳۹۲

https://rc.majlis.ir/fa/law/show/855776

[علیخواه ، فردین ، نجیبی رفیعی ، مریم ، (١٣٨٥)، «زنان و ترس از جرم در فضاهای شهری »، فصلنامه رفاه اجتماعی، شماره ٢٢.](https://www.noormags.ir/view/en/articlepage/936358)

قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، آیین‌نامه اجرایی ماده (63) ، (مصوب 1386/02/23)

میرمعینی، مهدی، جلیلی صدرآباد، سمانه، (1398). "سنجش امنیت محیطی با استفاده از تئوری چیدمان فضایی و تکنیک مکان سنجی؛ نمونه مطالعاتی: محله سرآسیاب تهران." جغرافیا سال 17: 218-210.

نیومن، آلتمن،. (1394). خلق فضاي قابل دفاع. ترجمه رواقی، ف.، و صابر، ک. تهران: انتشارات طحـان

Hedayati Marzbali, M., et al. (2012). Validating Crime Prevention through Environmental Design Construct through Checklist Using Structural Equation Modelling, Elsevier, International Journal of Law Crime and Justice, 40

Kazemi, AH., Zanganeh, M., Sahami, M., 2016. the role of tourism capabilities in sustainable development, a case study of Hesar touristic village, Third National Conference on the Development Perspective of Torbat Heydarieh Region in the 2025 Horizon. (In Persian)

Sadr Mosavi, M., Dakhili Kohansooei,J., 2009. Estimation of the status of tourism facilities in East Azarbaijan Province from the viewpoint of tourists, Quarterly journal

**برنامه فیزیکی**

سکو اسکله های تفریحی و گردشگری

باشگاههای تفریحات و ورزشهای ساحلی و دریایی و شناگاهها

موزه های ساحلی و دریایی

واحدهای پذیرایی ساحلی و دریایی متحرک و ثابت

پارکهای ساحلی و دریایی

واحدهای اقامتی

مراکز تولید، فروش و نمایشگاههای صنایع دستی

مراکز آموزشی

مبلمان ساحلی

سازههای تفریحی فرا ساحلی

دهکده گردشگری دریایی