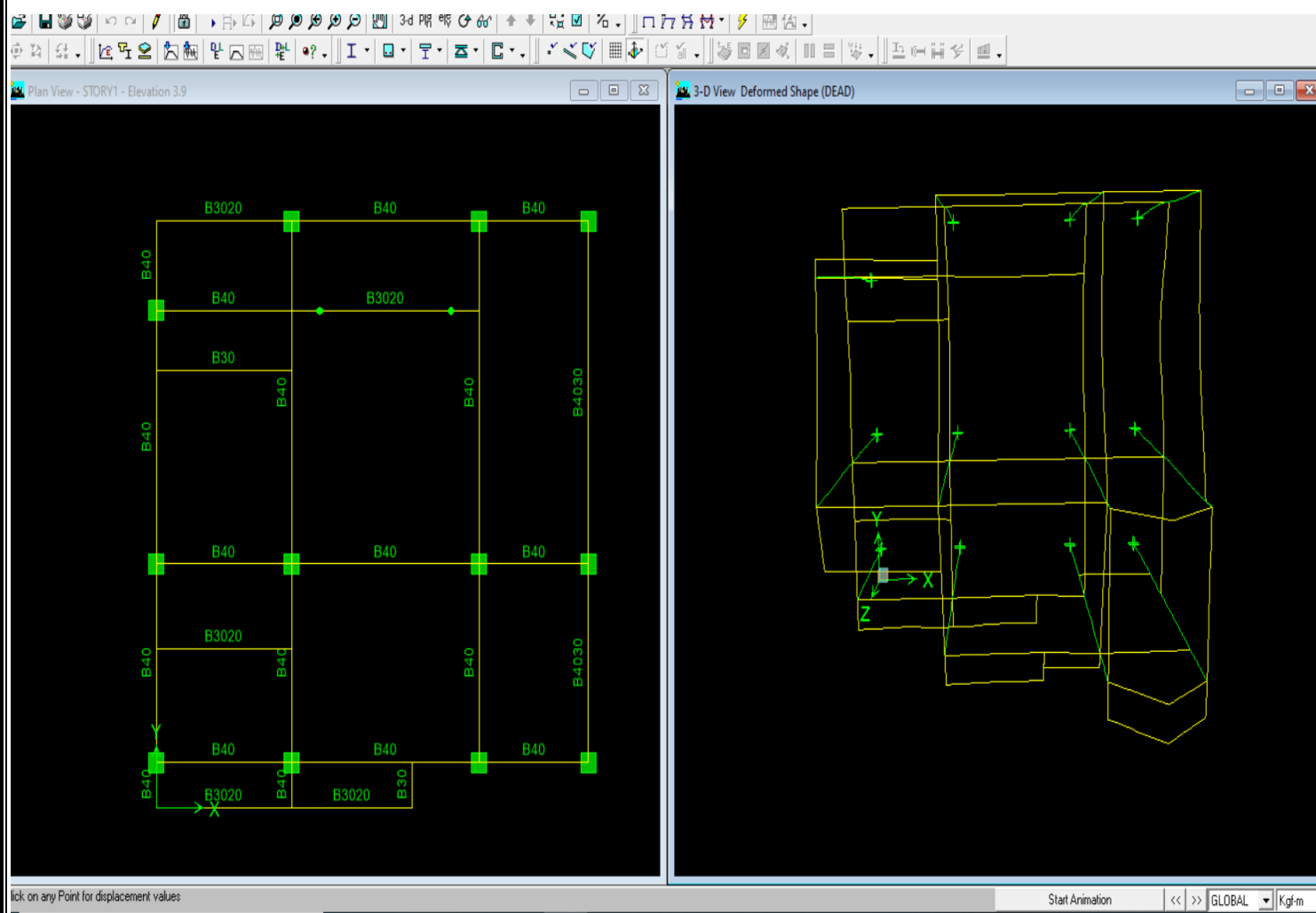
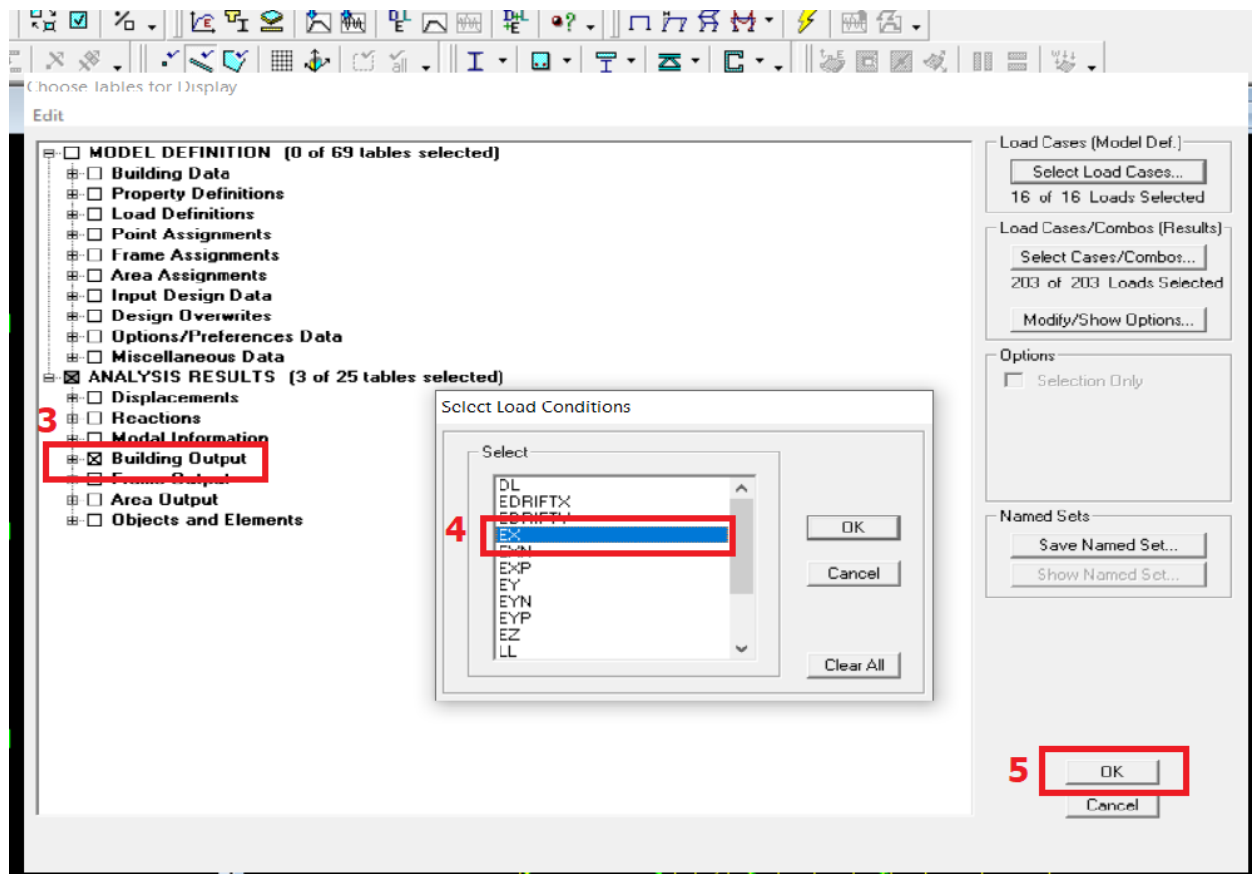
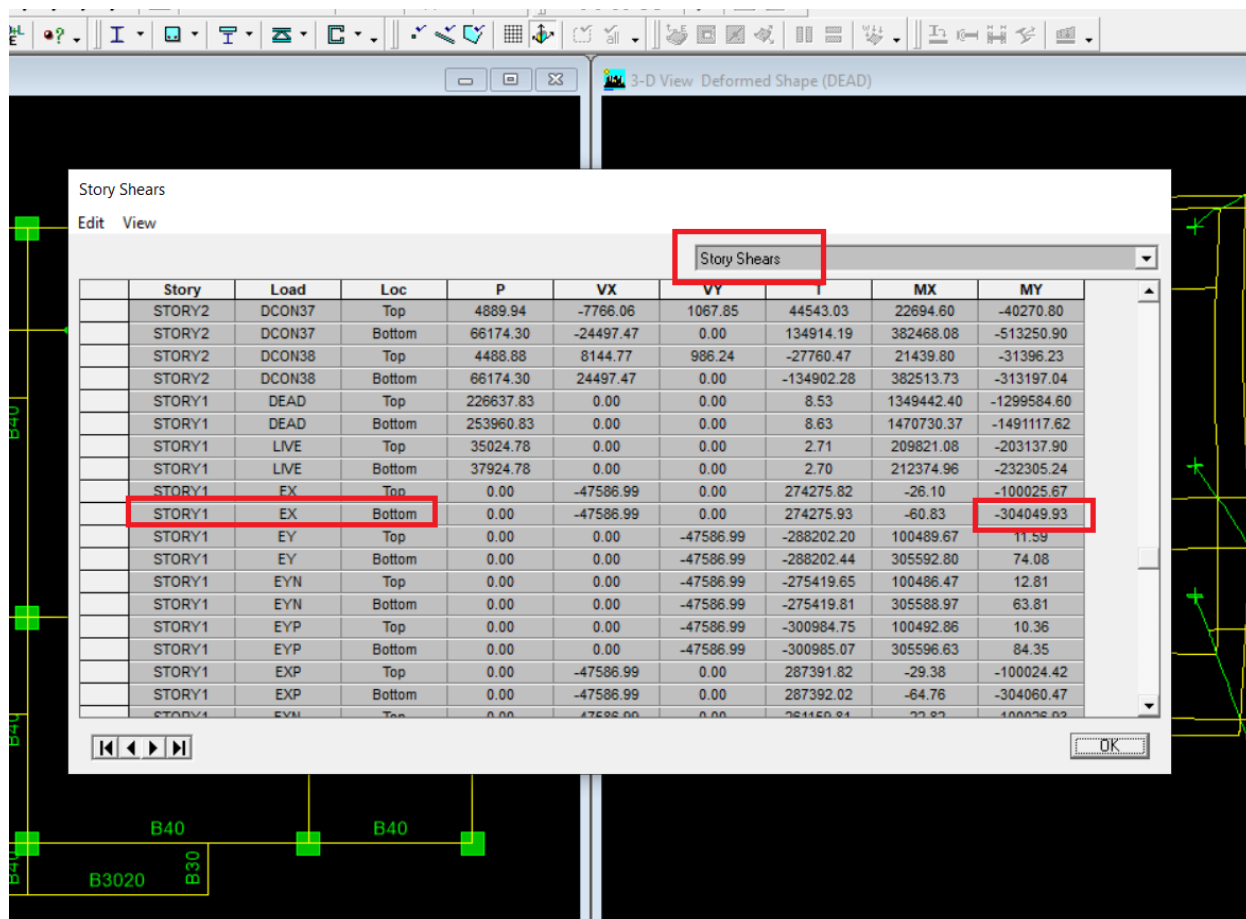
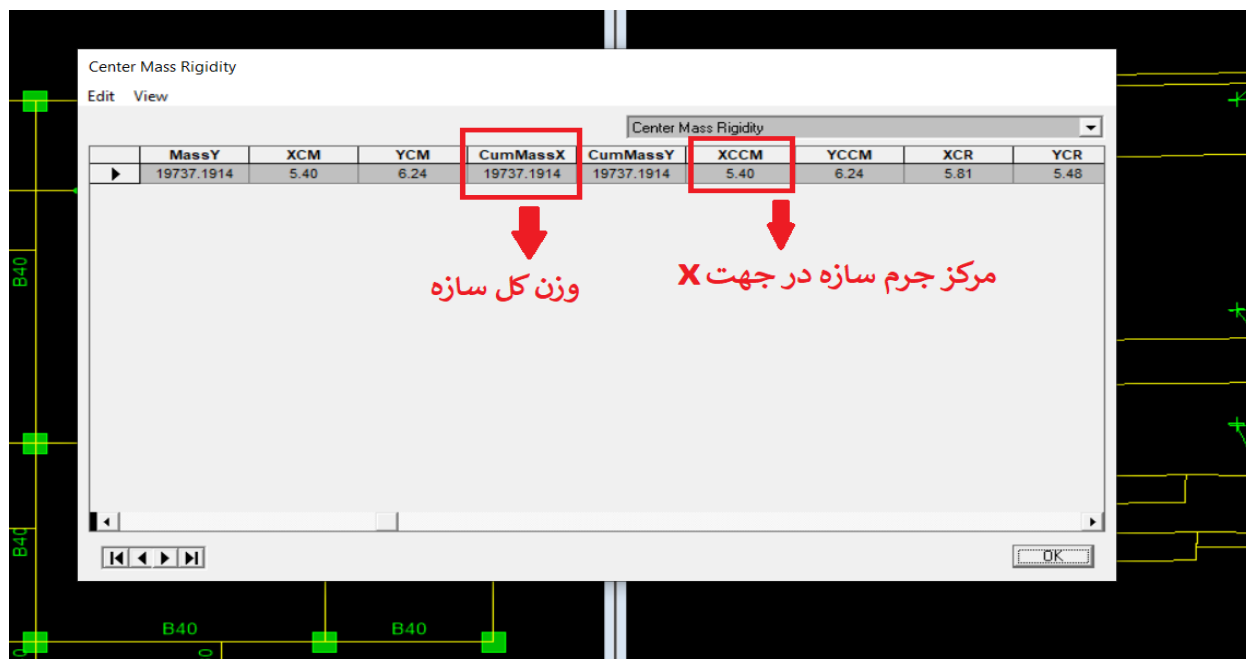


سازه باید در هر دو جهت x و y از نظر واژگونی مورد بررسی قرار بگیرد و به بررسی در جهت کوتاه سازه اکتفا نشود.

در اینجا لنگر واژگونی در جهت X سازه را مورد بررسی قرار می دهیم.
واحد kgf.m میباشد.







لنگر واژگونی از ضرب کردن وزن سازه در فاصله ی مرکز جرم تجمعی xccm مربوط به پایین ترین طبقه (که همان مرکز جرم سازه است) بدست می آید.

$$M_R: 19 \times 9.81 \times 5.405 = 1006 \text{ ton.m} \quad \text{لنگر مقاوم}$$

$$S.F = \frac{M_R}{M_E} = \frac{1006}{3040} = 0.33 > 1.15 \text{ ok} \quad \text{ضریب اطمینان واژگونی}$$